



## Forn d'obra de la Riera

Olost

### Ubicació

**Comarca:** Lluçanès  
**Lloc/Adreça:** Sector sud-est del terme municipal  
**Emplaçament** A 1080 metres per pista forestal de la carretera C-154, punt quilomètric 17'400.

### Coordenades:

**Latitud:** 41.98073  
**Longitud:** 2.11359  
**UTM Est (X):** 426567  
**UTM Nord (Y):** 4648017

### Classificació

**Número de fitxa** 08149-96  
**Àmbit:** Patrimoni immoble  
**Tipologia** Element arquitectònic  
**Estil / època:** Contemporani  
**Segle** XIX-XX  
**Estat de conservació** Dolent  
**Notes de conservació:** Estructura derruïda.  
**Protecció** Inexistent  
**Número inventari** Sí, IPIC. 24.113.065  
**Generalitat i altres inventaris**  
**Accés** Fàcil  
**Ús actual:** Sense ús  
**Titularitat** Privada  
**Titular:** Ref. cad.: 001A00007  
**Fitxes associades:**  
[La Riera](#)  
**Autoria de la fitxa** Jordi Compte i Marta Homs  
**Data de registre de la fitxa:** dj., 28/02/2008 - 01:00

## Descripció

El forn d'obra de la Riera es troba situat a 80 metres al nord-oest de la masia de la Riera en la vessant d'un petit turó. Es tracta d'un forn d'obra de planta pràcticament quadrada de 3'70 x 3'80 metres i una profunditat conservada que varia entre els 1'90 metre a la part més baixa i 3'20 metres a la part més alta. Està construïda amb murs de maçoneria de pedra i obra. Les boques del forn i la zona de combustió del forn està tapat a un nivell inferior, per sota el nivell actual de terra. A uns metres al sud del forn hi havia una bassa.

### Observacions:

Al voltant del forn s'observen restes de peces d'obra.

La tercera imatge s'ha extret de l'Inventari del Patrimoni Industrial de Catalunya. Olost. Museu de la Ciència i de la Tècnica de Catalunya.

## Història

Antigament, cada masia amb una certa entitat comptava amb un forn d'obra o teuleria dins les seves terres. La funció dels forns d'obra era coure maons i teules principalment, que servien per arranjar o ampliar les edificacions ja existents, o bé per a fer-ne de noves. Les teuleries es composaven bàsicament de dues zones, a la part inferior hi havia la cambra de combustió, en la qual s'hi col·locava el combustible, i a la part superior hi ha la cambra de cocció on es col·locaven les peces a coure. Les dues cambres es comunicaven a través d'uns forats que permetien el pas de l'escalfor.

## Bibliografia

MESTRE, Pere (1998). Inventari del Patrimoni Industrial de Catalunya. Olost. Museu de la Ciència i de la Tècnica de Catalunya.

