



Pont de la Torre

Montornès del Vallès

Ubicació

Comarca: Vallès Oriental
Lloc/Adreça: Confluència de les avingudes de Barcelona i de l'Onze de Setembre.
08170 - Montornès del Vallès

Coordenades:

Latitud: 41.5421
Longitud: 2.26272
UTM Est (X): 438504
UTM Nord (Y): 4599201

Classificació

Número de fitxa 08136-81
Àmbit: Patrimoni immoble
Tipologia Obra civil
Estil / època: Contemporani
Segle XX
Any 1913
Estat de conservació Regular
Protecció Inexistent
Accés Fàcil
Ús actual: Social
Titularitat Pública
Titular: Ajuntament de Montornès Av. Llibertat, 2, 08170 - Montornès del Vallès
Autoria de la fitxa KuanUm - Juana María Huélamo Gabaldón./ Ajuntament de Montornès del Vallès
Data de registre de la fitxa: dt., 15/03/2005 - 01:00

Descripció

Pont d'un sol ull, cobert amb volta de canó, que permet el pas de la carretera de Sant Adrià - la Roca per sobre del torrent de les Vinyes Velles. A partir del pont cap avall el torrent s'anomena també de la Torre, justament per la proximitat amb el maso Calders, altrament dit la Torre. L'arc interior de la volta està fet amb tres línies de totxo col·locat a sardinell i el recobriment dels estreps és de pedra vista. A la segona meitat del segle XX, el pont es va reformar per fer la via més ampla amb una estructura afegida.

Història

El pla de camins veïnals de 1910 de la Diputació de Barcelona, preveia la construcció d'una carretera entre Sant Adrià de Besòs i el Raval de Montornès (l'actual Vilanova del Vallès). El projecte pretenia reduir el nombre de pobles incomunicats de la província. Sembla que les obres en el tram que vorejava Montornès van ser cap a 1913. La nova via entrava al municipi per la finca de maso Calders, en travessava les vinyes i vencia la dificultat del torrent amb el pont. Per aixecar el pont de la Torre es va fer servir pedra granítica de la pedrera que hi havia a prop de ca n'Oliver. Encara avui s'aprecien els carreus irregulars a la cara nord del pont. Durant un temps, els treballs d'esplanació per fer la carretera van donar feina a força gent del poble. En aquell moment, el pas d'aquest camí del poble de Montornès va propiciar el creixement urbanístic perquè al voltant del nou vial s'hi van construir cases, establiments comercials i indústries, de manera que, en pocs anys, el centre va bascular del nucli antic cap a la zona nova de la carretera. El traçat d'aquesta via al seu pas per Montornès, era bàsicament el mateix que avui té la BV-5001. Els primers anys se l'anomenava carrer de la Diputació, però l'agost de 1919 el consistori va acordar batejar-lo amb el nom de Prat de la Riba, en memòria del president de la Mancomunitat i, anteriorment de la Diputació de Barcelona, veritable artífex del nou pla de carreteres.

Bibliografia

ALCAIDE, M.; GENÉ, M. ; GUANYABENS, N. (2009). Montornès a la vista. Elements per a la descoberta del patrimoni cultural i natural de Montornès del Vallès. Ajuntament de de Montornès del Vallès.

