



Sínia del Pont de Sant Salvador de Guardiola

Sant Salvador de Guardiola

Ubicació

Comarca: Bages
Lloc/Adreça: Prop del Pont del Calvet
Emplaçament: Uns 60 m a l'oest del Pont del Calvet, al Km. 87,4 de la ctra. C-37 Z.
Alçada: 271

Coordenades:

Latitud: 41.68677
Longitud: 1.77342
UTM Est (X): 397920
UTM Nord (Y): 4615726

Classificació

Número de fitxa: 08098-32
Àmbit: Patrimoni immoble
Tipologia: Element arquitectònic
Estil / època: Popular Contemporani
Segle: XIX-XX
Estat de conservació: Regular
Notes de conservació: Part mecànica conservada força íntegrament. Part constructiva en semi-ruïna i envaïda per la vegetació.
Protecció: Inexistent
Accés: Fàcil
Ús actual: Sense ús
Titularitat: Privada
Titular: 08097A013000020000EU
Fitxes associades:
[Vall de la riera de Guardiola](#)
Autoria de la fitxa: Jordi Piñero Subirana
Data de registre de la fitxa: ds., 05/09/2015 - 02:00

Descripció

Antiga sinya de tracció animal, del tipus conegut com a sinya de taps, la qual ha conservat tot el seu mecanisme. Es troba emplaçada vora la riba de la riera de Guardiola, i devia servir per al rec dels camps adjacents, ara de secà. Es tracta d'una construcció de planta més o menys rectangular, feta de pedra i actualment semi-derruïda. Al costat nord conserva les restes de la barraca on voltava l'animal, mentre que al costat sud hi ha el pou i mina per on es captava l'aigua. Es tracta d'un pou de planta oval revestit de pedra amb un túnel a la part inferior per on entra l'aigua de la riera.

El mecanisme de la sinya es conserva gairebé íntegrament. A la part de la barraca hi trobem l'arbre o eix de la roda horitzontal, fixat a una biga de ferro, i el braçol on anava fermat l'animal. Mitjançant un engranatge, la roda horitzontal connecta amb una roda vertical que fa girar una cadena que baixa al fons del pou.

Aquesta cadena, mitjançant un mecanisme de dos taps de goma, feia bombejar l'aigua per l'interior d'un tub de ferro, de manera que l'aigua sortia expulsada per una boca lateral. En aquesta part s'hi ha fet obra amb totxana, la qual cosa indicaria que la sinya devia funcionar ben bé fins a la segona meitat del segle XX. La sinya de taps es va generalitzar a principis de segle XX i va substituir la sinya de catúfols, que també era activada amb tracció animal. Més endavant es va imposar la sinya de pistons, activada mitjançant bieles.

Història

El mecanisme d'aquesta sinya correspondria a la segona meitat del segle XIX o començament del XX..

