



Barri de l'estació del Nord

Granollers

Ubicació

Comarca: Vallès Oriental
Lloc/Adreça: Al nord-oest del nucli urbà
Alçada: 146

Coordenades:

Latitud: 41.612212755288
Longitud: 2.2780443889238
UTM Est (X): 439847
UTM Nord (Y): 4606973

Classificació

Número de fitxa 08096 - 202
Àmbit: Patrimoni immoble
Tipologia Conjunt arquitectònic
Estil / època: Contemporani Modernisme Popular
Segle XIX-XX
Autoria de l'element: Desconeguda
Estat de conservació Regular
Notes de conservació: En els darrers anys ha perdut molts dels edificis d'interès patrimonial.
Protecció Inexistent
Tipus de protecció: Inexistent
Accés Fàcil
Ús actual: Residencial
Titularitat Privada
Titular: Diversos propietaris

Fitxes associades:

[Estació del Nord](#)

[Plàtans de l'avinguda de l'Estació del Nord](#)

[Casa de l'avinguda de l'Estació del Nord, 2](#)

[Conjunt de tres cases a l'avinguda de l'Estació del Nord](#)

[Fàbrica del carrer Joanot Martorell, 86](#)

Autoria de la fitxa ARQUEOCIÈNCIA - J. M. Huélamo

Data de registre de la fitxa: dj., 01/11/2001 - 01:00
Autoria de la darrera revisió: Jordi Piñero Subirana
Data de la darrera revisió: dt., 11/06/2024 - 16:14

Descripció

Barri situat al nord-oest, a la dreta del riu Congost, és a dir, a la riba oposada d'on es troba el nucli central de la ciutat. Els seus principals eixos urbanístics venen determinats per la carretera de Caldes, l'avinguda de l'Estació del Nord (en sentit transversal) i pel camí vell de Canovelles (en direcció nord). Uns 200 m al nord, i sense solució de continuïtat, comença la barriada de Can Xarlet: una zona suburbial que pertany al municipi de Canovelles.

El barri de l'Estació del Nord en els seus inicis es trobava gairebé als afores de Granollers. Fins no fa gaire conservava moltes de les cases tradicionals pròpies de principis del segle XX, de tipologia més aviat popular però també amb alguna torre burgesa enjardinada. Els característics plàtans de l'Avinguda de l'Estació del Nord acaben de donar personalitat a aquest sector. En els darrers anys, però, la pressió urbanística ha fet que moltes de les casetes antigues que quedaven s'hagin anat enderrocant per construir-hi edificis moderns. En la primera versió d'aquest inventari, feta l'any 2002, hi constaven encara moltes d'aquestes cases que ara ja han desaparegut, i les poques que es conserven són gairebé testimonials. Es destaquen les següents:

AVINGUDA ESTACIÓ DEL NORD: Casa número 2 (can Saura, de planta baixa, amb elements decoratius a façana); cases número 12 i 14; casa número 18.

CARRER JOANOT MARTORELL: cases número 3, 6, 13 (Ca la Sabatera, inventariada), cases número 33, 16, 18, 22, 24, 26, 84 i 86.

Història

La formació d'aquest barri, situat vora l'Estació del Nord, es va veure afavorida pel desenvolupament de les instal·lacions ferroviàries de la línia carbonera que comunicava amb les mines de Sant Joan de les Abadesses. Tot i que els primers projectes d'aquesta línia es remunten al 1840, no es va fer efectiva fins el 1876 (Vic) i 1880 (Sant Joan de les Abadesses). L'Estació del Nord es va inaugurar el 1886.

Per aquest sector hi passava també la carretera de Caldes. L'actual carrer Joanot Martorell abans era la carretera de Ribas. Un pont sobre el Congost comunica el barri amb la ciutat. Entre els edificis construïts al començament de la seva urbanització s'hi van instal·lar diverses indústries.

Tradicionalment, però, la població d'aquest sector es dedicava a la indústria i a l'agricultura. A la dreta del Congost es conreaven horts, vinyes i les terres altes de secà de la serra de Ponent.

Bibliografia

BAULIES I CORTAL, Jordi (1965). *Granollers*. Barcelona, Biblioteca Selecta, volum. 372.

GARCIA-PEY, Enric (1990). "Recull onomàstic de Granollers: Motius, topònims, nomenclatura", *Estudis de Granollers i del Vallès Oriental*, Núm. 3, Granollers, Ajuntament de Granollers.



