



Casa de l'avinguda Prat de la Riba, 30

Granollers

Ubicació

Comarca: Vallès Oriental
Lloc/Adreça: Avinguda Prat de la Riba, 30
Emplaçament
Alçada: A la zona d'eixample de Granollers
136

Coordenades:

Latitud: 41.60316
Longitud: 2.28641
UTM Est (X): 440536
UTM Nord (Y): 4605963

Classificació

Número de fitxa 08096 - 137
Àmbit: Patrimoni immoble
Tipologia Edifici
Estil / època: Contemporani Eclecticisme Noucentisme
Segle XX
Any Possiblement 1930
Autoria de l'element: Desconeguda
Estat de conservació Bo
Protecció Legal
Tipus de protecció: BPU
Observacions protecció: Pla Especial de Protecció del Patrimoni Arquitectònic i Arqueològic de Granollers. Núm. R-040. Protecció de tipus VII: Edificis substituïbles.
Data aprovació: dc., 15/10/2003 - 12:00
Accés Fàcil
Ús actual: Residencial
Titularitat Privada
Titular: 0762719DG4006E0001GI

Fitxes associades:

[Avinguda Prat de la Riba](#)

Autoria de la fitxa

ARQUEOCIÈNCIA - J. M. Huélamo

Data de registre de la fitxa:

dj., 01/11/2001 - 01:00

Autoria de la darrera revisió:

Jordi Piñero Subirana

Data de la darrera revisió: dc., 27/12/2023 - 11:35

Descripció

Casa representativa dels habitatge unifamiliars d'estil noucentista que es van popularitzar a la dècada de 1920 i 30. És un edifici aïllat, de planta baixa, amb façana plana arrebossada.

La principal amb tres eixos de composició i buits verticals, rematats per sengles guardapols corbats en relleu, amb decoració floral als timpans. La coberta és a la catalana. La façana està remarcada per falses pilastres esgrafiades amb decoració vegetal a les cantonades. A la part superior presenta un fris amb respiralls, decorat amb motius florals. Al seu damunt descansa una balustrada amb pilastres que té un frontó central decorat amb una orla i motius vegetals.

A la part posterior la casa es complementa amb un jardí.

Història

L'exemple de Granollers es va configurar sobretot a la segona meitat del segle XIX. La carretera va substituir l'antic camí Ral l'any 1848 i el ferrocarril va arribar el 23 de juliol de 1854. La segona línia de ferrocarril va arribar a Granollers el 1875. Fins al 1880 les edificacions s'estenien al sud pel carrer de Ricomà fins a la Creu de Palou, al nord fins la plaça de la Muntanya entorn a la fàbrica de la Font, i a Llevant, entre la nova carretera de Vic i l'antic traçat, i l'estació vella de França. Les línies paral·leles al nord i al sud es van iniciar entre 1862-63 amb la construcció de la fàbrica de Can Piñol i les primeres cases del carrer d'en Prim.

Pel que fa a aquesta casa, adopta un estil noucentista molt propi de la dècada de 1920 i la següent. Segons dades del cadastre, la data de construcció és el 1930.

Bibliografia

BAULIES I CORTAL, Jordi (1986b). "La industrialització de la vila i la ciutat moderna", a *Estudis de Granollers i del Vallés Oriental*, Núm. 1, Aproximació al medi natural i a la història de Granollers, pp. 65-76 Granollers: Servei Municipal de Cultura.

CUSPINERA I FONT, Lluís et al. (2001). *Pla especial de protecció del Patrimoni Històric-Arquitectònic de Granollers*. Granollers. Document administratiu.

