



Guarda-rodes / Guardacantons

Granollers

Ubicació

Comarca:	Vallès Oriental
Lloc/Adreça:	Carrer Príncep de Viana en les cantonades amb els carrers d'Anselm Clavé (número 74), de Guayaquil i de Barcelona
Emplaçament	A la zona d'eixample de Granollers
Alçada:	143
Coordenades:	
Latitud:	41.605972929181
Longitud:	2.2883591428399
UTM Est (X):	440701
UTM Nord (Y):	4606274

Classificació

Número de fitxa	08096 - 232
Àmbit:	Patrimoni immoble
Tipologia	Element arquitectònic
Estil / època:	Contemporani
Segle	XIX-XX
Autoria de l'element:	Desconeguda
Estat de conservació	Bo
Protecció	Inexistent
Tipus de protecció:	Inexistent
Accés	Fàcil
Ús actual:	Estructural
Titularitat	Privada
Titular:	0866622DG4006E0001MI; 0866625DG4006E0001RI; 0765502DG4006E0004FA

Fitxes associades:

[Carrer de Guayaquil / Plaça del Peix](#)

[Carrer de Barcelona](#)

[Plaça de la Corona](#)

[Carrer d'Anselm Clavé](#)

Autoria de la fitxa ARQUEOCIÈNCIA - J. M. Huélamo
Data de registre de la fitxa: dl., 01/10/2001 - 02:00
Autoria de la darrera revisió: Jordi Piñero Subirana
Data de la darrera revisió: dl., 22/04/2024 - 10:00

Descripció

Conjunt de tres cilindres de pedra (gres o calcària) que estan col·locats en tres cantonades d'edificis del carrer Príncep de Viana, amb una funció de guarda-rodes o guardacantons.

Concretament, són tres pedres que es troben a la part baixa de les cantonades d'aquest carrer amb els carrers d'Anselm Clavé, de Guayaquil i de Barcelona. Aquests elements servien per a evitar el frec de les rodes dels carros que al seu pas colpejaven les cantonades dels edificis. A la part alta estan reforçats amb carreus de pedra que formen cantonades arrodonides.

Història

Aquests guarda-rodes es troben prop de la plaça de la Corona, a la zona de l'eixample. L'eixample de Granollers es va configurar sobretot a la segona meitat del segle XIX. La carretera va substituir l'antic camí Ral l'any 1848 i el ferrocarril va arribar el 23 de juliol de 1854. La segona línia de ferrocarril va arribar a Granollers el 1875. Fins al 1880 les edificacions s'estenien al sud pel carrer de Ricomà fins a la Creu de Palou, al nord fins la plaça de la Muntanya entorn a la fàbrica de la Font, i a Llevant, entre la nova carretera de Vic i l'antic traçat, i l'estació vella de França. Les línies paral·leles al nord i al sud es van iniciar entre 1862-63 amb la construcció de la fàbrica de Can Piñol i les primeres cases del carrer d'en Prim.

Pel que fa a aquests edificis en particular, segons dades del cadastre, el del carrer Barcelona hauria estat construït el 1851, i el del carrer Guayaquil el 1920. Per tant, els guarda-rodes podien haver estat col·locats entre mitjans de segle XIX i començament del XX.

Bibliografia

BAULIES I CORTAL, Jordi (1986b). "La industrialització de la vila i la ciutat moderna", a *Estudis de Granollers i del Vallés Oriental*, Núm. 1, Aproximació al medi natural i a la història de Granollers, Granollers: Servei Municipal de Cultura, pp. 65-76.





