Mapes de Patrimoni Cultural

Diputació Barcelona

Carrer de Torras i Bages

Granollers

Ubicació

Comarca:	Vallès Oriental
Lloc/Adreça:	Carrer de Torras i Bages
Emplaçament	A la zona d'eixample de Granollers
Alçada:	147

Coordenades:

Latitud:	41.610520701185
Longitud:	2.2873766810225
UTM Est (X):	440624
UTM Nord (Y):	4606779

Classificació

Número de fitxa	08096 - 209
Àmbit:	Patrimoni immoble
Tipologia	Conjunt arquitectònic
Estil / època:	Contemporani Eclecticisme Modernisme Popular
Segle	XIX-XXI
Estat de conservació	Regular
Notes de conservació:	Necessita algunes actuacions de millora
Protecció	Inexistent
Tipus de protecció:	Inexistent
Accés	Fàcil
Ús actual:	Residencial
Titularitat	Privada
Titular:	Diversos
Fitxes associades:	
Casa de Felip Parera	
Autoria de la fitxa	ARQUEOCIÈNCIA - J. M. Huélamo
Data de registre de la fitxa:	dj., 01/11/2001 - 01:00

Autoria de la darrera revisió: Jordi Piñero Subirana
Data de la darrera revisió: dc., 10/01/2024 - 08:52

Descripció

Carrer transversal de l'eixample nord granollerí que constitueix un dels principals vials en aquest sentit, tot i que les seves característiques són diverses al llarg del seu recorregut. Surt de la plaça de la Constitució, a tocar el Congost, i en direcció llevant arriba fins a l'antiga carretera quan aquesta comença a anomenar-se carrer d'en Joan Prim. Hi trobem algunes cases unifamiliars de finals del segle XIX o començaments del XX, però també edificacions d'altres tipologies, com l'antiga fassina de Felip Parera, algunes cases modernistes i també construccions més recents. Els edificis que tenen interès des del punt de vista patrimonial són els que ressenyem a continuació:

Números 3-11 (antiga fassina de Felip Parera), 13 (eclèctic), 49 (modernista, JC, 1925), 51 (tipologia tradicional urbana de planta baixa), 57 (eclèctic), 61 (tipologia tradicional urbana de planta baixa més planta pis), 63-65 (tipologia tradicional urbana de planta baixa).

Història

L'eixample de Granollers es va configurar sobretot a la segona meitat del segle XIX. La carretera va substituir l'antic Camí Ral l'any 1848 i el ferrocarril va arribar el 23 de juliol de 1854. La segona línia de ferrocarril va arribar a Granollers el 1875. Fins al 1880 les edificacions s'estenien al sud pel carrer de Ricomà fins a la Creu de Palou, al nord fins la plaça de la Muntanya entorn a la fàbrica de la Font, i a Llevant, entre la nova carretera de Vic i l'antic traçat, i l'estació vella de França. Les línies paral·leles al nord i al sud es van iniciar entre 1862-63 amb la construcció de la fàbrica de Can Piñol i les primeres cases del carrer d'en Prim. Pel que fa al carrer de Torras i Bages en particular, doncs, el seu origen es pot situar a la segona meitat del segle XIX. Antigament s'anomenava carrer de la Riera.

Bibliografia

BAULIES I CORTAL, Jordi (1986b). "La industrialització de la vila i la ciutat moderna", Estudis de Granollers i del Vallés Oriental, Núm. 1, Aproximació al medi natural i a la història de Granollers. Granollers: Servei Municipal de Cultura, p. 65-76

GARCIA-PEY, Enric (1990). Recull onomàstic de Granollers: Motius, topònims, nomenclatura, Estudis de Granollers i del Vallès Oriental, Núm. 3, Granollers, Ajuntament de Granollers.









