



## Carrer del Lliri / Carrer del Lleó

Granollers

### Ubicació

**Comarca:** Vallès Oriental  
**Lloc/Adreça:** Carrer del Lliri; Carrer del Lleó  
**Emplaçament**  
**Alçada:** A la zona d'eixample de Granollers  
143

### Coordenades:

**Latitud:** 41.605882239969  
**Longitud:** 2.2890049797977  
**UTM Est (X):** 440755  
**UTM Nord (Y):** 4606263

### Classificació

**Número de fitxa** 08096 - 107  
**Àmbit:** Patrimoni immoble  
**Tipologia** Conjunt arquitectònic  
**Estil / època:** Contemporani Popular  
**Segle** XIX-XXI  
**Estat de conservació** Bo  
**Protecció** Inexistent  
**Tipus de protecció:** Inexistent  
**Accés** Fàcil  
**Ús actual:** Residencial  
**Titularitat** Privada  
**Titular:** Propietaris diversos  
**Autoria de la fitxa** ARQUEOCIÈNCIA - J. M. Huélamo  
**Data de registre de la fitxa:** dt., 01/01/2002 - 01:00  
**Autoria de la darrera revisió:** Jordi Piñero Subirana  
**Data de la darrera revisió:** dj., 06/06/2024 - 13:33

## Descripció

Conjunt de dos carrers que formen part de l'eixample granollerí en la seva part desenvolupada cap a l'est. Els dos mantenen en certa mesura la seva tipologia tradicional d'habitatges de finals de segle XIX i començament del XX: cases de tipologia tradicional urbana, de petites dimensions, destinades a habitatges dels obrers de les fàbriques, composades de planta baixa i pis. La majoria tenien teulada a dues vessants i ràfec "de tortuga". Aviat s'hi van construir també les primeres cases de veïns, de petites dimensions, i no gaire altes, d'unes tres plantes. Les façanes estan arrebossades i presenten, en les cases més senzilles, tan sols un eix de simetria, marcat per la porta d'accés a la planta baixa i el balcó escassament volat a la primera planta. En els darrers anys, però, moltes de les cases antigues han estat substituïdes. Les que encara es conserven i presenten cert interès patrimonial són les següents:

CARRER DEL LLIRI: cases 3-5, 7, 14-16-18 (grup de cases de planta baixa i pis), 25-27-29 (interessant grup d'habitatges, tot i que els baixos es troben reformats) i 33.

CARRER DEL LLEÓ: cases 4, 6, 8 (planta baixa i pis), 10.

## Història

L'eixample de Granollers es va configurar sobretot a la segona meitat del segle XIX. La carretera va substituir l'antic Camí Ral l'any 1848 i el ferrocarril va arribar el 23 de juliol de 1854. La segona línia de ferrocarril va arribar a Granollers el 1875. Fins al 1880 les edificacions s'estenien al sud pel carrer de Ricomà fins a la Creu de Palou, al nord fins la plaça de la Muntanya entorn a la fàbrica de la Font, i a Llevant, entre la nova carretera de Vic i l'antic traçat, i l'estació vella de França. Les línies paral·leles al nord i al sud es van iniciar entre 1862-63 amb la construcció de la fàbrica de Can Piñol i les primeres cases del carrer d'en Prim.

Pel que fa als carrers del Lliri i del Lleó, al tombant de segle XX ja es trobaven plenament urbanitzats. Les cases del carrer del Lliri i del carrer del Conestable de Portugal les va promoure el constructor Lletjós (Informació oral d'Eustaqui Casals, 2002).

## Bibliografia

BAULIES I CORTAL, Jordi (1986b). "La industrialització de la vila i la ciutat moderna", a *Estudis de Granollers i del Vallés Oriental*, Núm. 1, Aproximació al medi natural i a la història de Granollers, pp. 65-76 Granollers: Servei Municipal de Cultura.



