



Fàbrica de licors Muntanyà

Granollers

Ubicació

Comarca: Vallès Oriental
Lloc/Adreça: Carrer de Sant Jaume, 58, cantonada carrer d'Anníbal . 08400-GRANOLLERS
Emplaçament: Al nucli antic de Granollers

Coordenades:

Latitud: 41.60706
Longitud: 2.28545
UTM Est (X): 440460
UTM Nord (Y): 4606397

Classificació

Número de fitxa: 08096-93
Àmbit: Patrimoni immoble
Tipologia: Conjunt arquitectònic
Estil / època: Contemporani Popular
Estat de conservació: Regular
Notes de conservació: Necessita algunes actuacions de millora
Protecció: Inexistent
Accés: Fàcil
Ús actual: Productiu
Titularitat: Privada
Titular: Ref. cad.: 15307DG4006E
Autor de la fitxa: ARQUEOCIÈNCIA - J. M. Huélamo
Data de registre de la fitxa: dl., 01/10/2001 - 02:00

Descripció

Indústria de producció de licors que es troba a la illa de cases definida a la cantonada dels carrers de Sant Jaume i Anníbal. Es tracta d'un conjunt de construccions de caire industrial dedicats a fassina. Del que destaquen les naus de planta rectangular allargada cobertes amb encavallades, així com la xemeneia de planta quadrada de totxo que es pot veure des de bona part del barri i, especialment, des del solar que havia ocupat la veïna foneria Trullàs. Les finestres són grans, com correspon a la tipologia industrial del conjunt i

allargades en sentit vertical.

Història

Els primers anys del segle XX, empreses com Can Parera o Can Montañà, destaquen dins la indústria alimentària, a la producció de licors i aiguardents, aplicant la destil·lació al vapor, aconseguint introduir-se al mercat estatal (MAYNOU I HERNÁNDEZ, 2001). La primera de les fàbriques d'aiguardent va ser muntada l'any 1800 (BAULIES, 1965), mentre el 1915 es registren a Granollers 10 establiments dedicats a la producció de licors i aiguardents. La carretera va substituir el Camí Ral l'any 1848 i el ferrocarril el 23 de juliol de 1854. La segona línia de ferrocarril va arribar a Granollers el 1875. La conjunció d'aquests elements de comunicació va fer que Granollers agafés una gran volada i iniciés el procés d'industrialització sense deixar de banda l'activitat mercantil i l'agrícola, encara que va quedar molt minvada a partir del 1885 (SESÉ, 1987b). La industrialització de Granollers està directament vinculada a l'arribada del tren a Granollers. Amb el tren es transportava el carbó que donava energia a les fàbriques per a fer funcionar el vapor, tant el que provenia del port de Barcelona com el que venia de Sant Joan de les Abadesses (SESÉ, 1987b). Al costat del tèxtil hi havia indústries d'altres branques, per exemple la metal·lúrgica, que va iniciar-se pels volts del 1870 i el 1880 ja hi havia una foneria per a fer telers, instal·lada a can Trullàs (SESÉ, 1987b). Cal remarcar que la major part de les branques del sector secundari van existir a Granollers (SESÉ, 1987b).

Bibliografia

BAULIES I CORTAL, Jordi (1965) Granollers. Barcelona, Biblioteca Selecta, volum. 372.
MAYNOU I HERNÁNDEZ, Núria (2001) El Patrimoni Industrial del Vallès Oriental.
Granollers: Consell Comarcal del Vallès Oriental. SESÉ, Jaume (1987b) 2. El creixement industrial. Granollers al segle XIX, Col. Coneguem Granollers, núm. 2., Granollers, Ajuntament de Granollers.



