



Pont de Gaià

Gaià

Ubicació

Comarca: Bages
Lloc/Adreça: Sector sud-oest del terme de Gaià
Emplaçament Carretera de Prats de Lluçanès (BV-4401), al km. 3,2
Alçada: 365

Coordenades:

Latitud: 41.90489
Longitud: 1.91193
UTM Est (X): 409754
UTM Nord (Y): 4639789

Classificació

Número de fitxa 08090-313
Àmbit: Patrimoni immoble
Tipologia Obra civil
Estil / època: Contemporani
Segle XX
Estat de conservació Bo
Protecció Inexistent
Accés Fàcil
Ús actual: Sense ús
Titularitat Pública
Titular: 08089A011090190000YP
Autoria de la fitxa Jordi Piñero Subirana
Data de registre de la fitxa: dt., 06/11/2018 - 01:00

Descripció

Petit pont de l'antiga carretera que comunicava Navàs i Gaià i que travessa sobre la riera de Gaià. Es troba en un paratge frondós, prop del punt quilomètric 3,2 de l'actual carretera, que discorre gairebé en paral·lel a l'antiga. És un pontarró d'una sola arcada, fet de pedra i amb l'arc revestit amb maó. L'amplada del pont és de 4,5 m i, a les vores, és reforçat amb un voral de formigó i també amb pedres cantoneres que feien de barana.

Observacions:

Informació oral facilitada per Josep Matamala i Josep Font

Història

Abans de la construcció de l'actual carretera (BV-4401) l'antiga travessava el Llobregat per un pont que hi havia al costat del molí de Castellet i que es va inaugurar el 1945. Més o menys per aquesta època es va construir també el Pont de Gaià, similar a l'anterior, sent alcalde del municipi Josep Matamala Bruc. L'antiga carretera continuava en direcció a Gaià per un itinerari més al sud-est de l'actual, passant pel carrer del Pla del Forn.

La carretera de Prats de Lluçanès a Navàs ja formava part d'un pla de carreteres de la Diputació de Barcelona de començaments de segle XX i, en un principi, estava projectada perquè passés per la Vall de Vilaramó i el sector nord-est del terme de Gaià. Aquesta carretera, però, no es va fer efectiva fins a la dècada de 1970, i finalment el traçat escollit passava pel nucli de Gaià. El pont actual sobre el Llobregat va inaugurar-se el 20 de setembre de 1968 i la carretera es va construir en diferents fases en els anys següents. Les obres d'aquest nou vial les van impulsar dos prohoms amb bons contactes amb els responsables polítics del moment: l'enginyer Josep M. Llançó (propietari de la casa d'Abellà de Baix i responsable del pantà de Sau) i un tal Colomer, propietari de Pregones i governador de Toledo. Les obres van anar a càrrec de la Diputació de Barcelona, i es van portar a terme en tres fases: primer entre el Pla del Forn i Sant Pau de Pinós, en segon lloc entre Navàs i el Pla del Forn, i finalment entre Pinós i Prats de Lluçanès. La nova carretera es va inaugurar entrada ja la dècada de 1970, sent alcalde de Gaià Pere Armengou Casals.

Bibliografia

AADD (2016). Gaià, t'estimo. Reviu Gaià, Grup de Recerca, Gaià, p. 312.
VILA CASALS, Ramon M. Llibre de Galera (treball inèdit)

