



Hortes de la Barquera

Capellades

Ubicació

Comarca:	Anoia
Lloc/Adreça:	Al nord-est del casc urbà, a llevant de la zona industrial, a ambdós costats del camí Ral
Emplaçament	Al nord-est del casc urbà, a llevant de la zona industrial costats del camí Ral
Alçada:	278
Coordenades:	
Latitud:	41.535
Longitud:	1.68892
UTM Est (X):	390631
UTM Nord (Y):	4598980

Classificació

Número de fitxa	08044 - 25
Àmbit:	Patrimoni natural
Tipologia	Zona d'interès
Estil / època:	Contemporani
Segle	XIX
Estat de conservació	Bo
Protecció	Inexistent
Accés	Fàcil
Ús actual:	Productiu
Titularitat	Privada
Titular:	08043A0020001800000IR
Autoria de la fitxa	Juan Garcia Targa
Data de registre de la fitxa:	dl., 02/11/2015 - 01:00

Descripció

Extensa superfície d'horts, limitats a ponent pel sector industrial del Pla de la Barquera, al nord per una zona industrial, a llevant pel riu Anoia i el polígon residencial Font de la Reina, i a migdia amb la cinglera del Capelló. El Pla de la Barquera és travessat de nord a sud pel camí Ral.

Observacions:

Dins de la categoria de Règim Urbanístic està definit com a Rústic protegit de valor agrícola. També pel que fa als usos actuals es defineix com: agrari, residencial i industrial.

Es cataloga com a Espai d'Interès Paisatgístic atesa la suma combinada dels seus elements integrants: la font, el rec, la sèquia, la resclosa, el molí i el safareig, tot formant una unitat funcional integral que té sentit en el seu conjunt.

Història

Històricament s'esmenta ja a la documentació notarial del segle XVIII. Tradicionalment ha estat una zona agrària, preferentment de regadiu, donada la proximitat del Rec Major. Així, a la documentació de l'edat moderna apareix esmentada com a terra dedicada a cereals de regadiu. Encara a mitjans del segle XIX la zona d'horta era una de les principals àrees de regadiu de Capellades, junt amb la del Capelló.

A la segona meitat del segle XX, es van començar a urbanitzar alguns espais, els més propers al Molí de Ca l'Anton i a la Vila. Es va obrir el carrer Benaiges, però durant dècades va quedar limitat a aquest espai amb alguns habitatges i alguna instal·lació industrial (la fàbrica de galvanitzats PREMASA). A mitjans de la dècada de 1990, amb l'obertura de la C-15 i la connexió de Capellades amb el pont situat a prop de la Torre Baixa i La Rata, aquest espai va acabar de desenvolupar tot el potencial que tenia per usos diferents als agraris. Això sumat a la manca de terreny urbanitzable a Capellades, preferentment d'ús industrial, van causar la seva reconversió per a usos industrials a partir de finals de la dècada de 1990.

En l'actualitat, el polígon industrial de la Barquera està ocupat, entre altres, per "Transports Bernade", una fàbrica de Miquel y Costas & Miquel i, també, la deixalleria municipal.

Bibliografia

SPAL, Diputació de Barcelona. 2010. Inventari del Patrimoni Històric, Arquitectònic i Ambiental Capellades. Bosch i Planas, Andreu; Lacuesta Contreras, Raquel; Cuspinera i Font, Lluís; Vilamala i Aliguer, Imma; Gutiérrez i Poch, Miquel i Sabatés de Hita, Gemma.

