



Forns de ciment

Campins

Ubicació

Comarca: Vallès Oriental
Lloc/Adreça: A l'oest del Turó de la Costa dels Prats
Emplaçament Tenen accés directe des de la carretera BV-5114, per un camí sense pavimentar

Coordenades:

Latitud: 41.71976
Longitud: 2.4597
UTM Est (X): 455058
UTM Nord (Y): 4618803

Classificació

Número de fitxa 08039 - 6
Àmbit: Patrimoni immoble
Tipologia Edifici
Estil / època: Contemporani
Segle XIX-XX
Estat de conservació Regular
Notes de conservació: Pateixen deficiències estructurals.
Protecció Legal
Observacions protecció: BCIL. Catàleg de Béns a Protegir. POUM de Campins (DOGC 25/09/2015).
Número inventari IPA 28500 / CCAA 20767
Generalitat i altres inventaris
Accés Fàcil
Ús actual: Sense ús
Titularitat Pública
Titular: Ajuntament de Campins. Plaça de la Vila, 6, 08472 Campins
Autoria de la fitxa Marta Lloret Blackburn
Data de registre de la fitxa: dt., 04/12/2018 - 01:00

Descripció

Forns de ciment construïts en un talús natural. L'estructura consta d'una desena de boques d'arc de mig punt ceràmic amb esplandit, amb l'intradós recobert amb rajoles de maó pla. La part de la fogaina està coberta de sediments. Entre les boques hi ha intercalats els contraforts que reforcen l'estructura, alguns dels quals incorporen portes d'arc de mig punt ceràmic. Al costat d'una de les boques hi ha inscrit l'any "1912" sobre una capa de morter. A la part superior hi ha les cambres de cocció, de planta circular, cobertes de vegetació. El parament dels murs és de maçoneria.

Història

A mitjans del segle XIX es va instal·lar una indústria cimentera a Campins, que és considerada la primera del país. L'any 1855 ja produïa un total del 45 tones diàries de ciment natural. Per a gestionar l'explotació, es va constituir l'any 1881 la "Sociedad Brossa Casabona y Compañía", que després va passar a denominar-se "La Campinense". Les instal·lacions incloïen la pedrera on s'extreia la pedra, dues cases per als treballadors i els forns on es produïa. En un primer moment, el ciment era transportat en carros fins a Sant Celoni, des d'on es repartia per tot el territori. A causa del mal estat del camí, l'Ajuntament de Campins va procedir a tancar la pedrera fins que el camí fos ben arranjat. Després d'aquest període de desavinences, la companyia va reprendre la seva activitat. L'any 1912 es va prolongar el contracte d'extracció, pel que es van posar rails per les vagonetes, que eren arrossegades per cavalls. La societat va deixar de produir entre el 1915 i el 1916, quan es va traspasar, vers l'any 1917, a "La Auxiliar de la Construcción". L'any 1928 la societat va aprovar la venda dels béns, pel que es va donar per tancada l'etapa productiva als forns de Campins.

Bibliografia

Catàleg de Béns a Protegir del Pla Especial d'Ordenació Urbanística (POUM) de Campins. Aprovat definitivament el 23 d'abril de 2015 (DOGC 25/09/2015).

GALEA, N.; GALEA, E. (2002). Monografies del Montseny. V. 17. Associació d'Amics del Montseny. Inventari del Patrimoni Cultural Immobile de Catalunya. Patrimoni Arqueològic i paleontològic. Campins (Vallès Oriental). Departament de Cultura i Mitjans de Comunicació. Generalitat de Catalunya.

Inventari del Patrimoni Cultural Immobile de Catalunya. Patrimoni Arquitectònic. Campins (Vallès Oriental). Departament de Cultura i Mitjans de Comunicació. Generalitat de Catalunya.

LÓPEZ, J. (2000). Campins: indrets, masos i records. Campins: Servei de Guies del Montseny.

