



## Tramvia Mataró-Argentona

Argentona

### Ubicació

**Comarca:** Maresme  
**Lloc/Adreça:** Nucli urbà. Av. Puig i Cadafalch ( a prop de la Plaça Nova)

### Coordenades:

**Latitud:** 41.55411  
**Longitud:** 2.40333  
**UTM Est (X):** 450242  
**UTM Nord (Y):** 4600443

### Classificació

**Número de fitxa** 08009 - 57  
**Àmbit:** Patrimoni moble  
**Tipologia** Element urbà  
**Estil / època:** Contemporani  
**Segle** XX  
**Estat de conservació** Bo  
**Protecció** Inexistent  
**Accés** Fàcil  
**Ús actual:** Ornamental  
**Titularitat** Pública  
**Titular:** Ajuntament d'Argentona  
**Autoria de la fitxa** Jordi Montlló Bolart / ACTIUM  
**Data de registre de la fitxa:** dc., 16/10/2002 - 02:00

### Descripció

Cotxe núm. 2 que feia el trajecte Mataró-Argentona. Es va restaurar i s'instal·la l'any 1991, en commemoració d'aquest tramvia.

## **Història**

Armengol, F. et alii (1992) han recopilat la història d'aquest mitjà de transport que uní durant molts anys les dues poblacions. L'any 1917 ja s'havia inaugurat un de molt semblant entre Montgat i Tiana. Precisament, Antoni Gaillard i Cluchier, industrial químic resident a Montgat i estiuellant a Argentona, fou el seu promotor. Aquest, juntament amb l'enginyer Josep Jener, redactaren el primer projecte (1 de juliol de 1917). Per Reial Ordre de 23 d'agost de 1919 s'aprobava el projecte amb algunes esmenes que recolliria el nou projecte de Gaudencio Zopetti. La concessió de la línia fou per Antoni Gaillard per 65 anys.

El 3 d'agost de 1926 es constitueix l'empresa "Tranvía de Mataró a Argentona,S.A" (TRANMASA) amb els socis fundadors Gaillard, Fortí, Carreras, J.M de Nadal, Alvert Marchal, Manuel Soler i Joan Estrada.

## **Bibliografia**

ARMENGOL, F; HARO, M.A i URQUIOLA, C (1992) El tramvia Mataró- Argentona (Síntesi històrica 1928-1965). L'Aixernador Edicions. Col·lecció El Montalt, 11. Argentona.

